1972 மார்ச் 10]

THE HON. THIRU S. RAMACHANDRAN : Sir, our officers of the Government have recently entered into negotiations with the officers of the Government of Mysore and as a tentative conclusion they have agreed to certain routes to be plied between Madras and Bangalore. In view of that, there is no point in once again running an express bus service from Madras to Hosur. But the formal concurrence of the Mysore Government is still awaited. On receipt of the concurrence, we will be able to ply express buses from Madras to Bangalore.

நகர்ப் பேருந்துகள்

*425 வினா—திரு. தோப்பூர் திருவேங்கடம் : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

நகர மன்றங்களின் வருவாயைப் பெருக்கிக் கொள்ள வழிவகை செய்யும் வகையில் நகர எல்லைக்குள் ஓடும் பேருந்துகளை (Town Buses) நகரமன்றங்களே ஏற்று நடத்த திட்டம் ஏதேனும் அரசு பரிசிலனையிலுள்ளதா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : இல்லை.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி : சார், இன்றைக்கு நகரசபைகளில் வருவாய் கம்மியாக இருக்கிறதே. அப்படி இருக்கக்கூடிய நகரசபைகளிலாவது ஓடுகின்ற டவுன் பஸ்களை நகரசபைகளிடம் ஒப்படைக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவர்அவர்களே, பொதுவாக நகரப் பேருந்துகள் வழித்தடங்களை நடத்துவதில் லாபம் வருவதில்லை, நஷ்டம்தான் வருகிறது என்பது உலக நகரங்களிலுள்ள அனுபவம். இந்தச் சூழ்நிலையில் ஏற்கனவேயே நிதி ஆதாரமற்ற நகரசபைகளுக்கு மேலும் இந்தப் பேருந்துகளை நடத்துகின்ற வாய்ப்புகளைக் கொடுப்பதன்மூலம் எந்த அளவிற்கு அந்த நகரசபைகள் நிலைக்கும், நீடிக்கும் என்பது எனக்குத் தெரியவில்லை. அதுமட்டுமல்ல, நாம் அதற்கான தனி வாரியங்கள், கழகங்கள் ஏற்படுத்துவதன்மூலம்தான் பேங்குகளிலே நிதியுதவி பெற முடிகின்றது. அரசாங்கமே நிதி ஆதாரங்களைத் திரட்ட இருக்கின்ற கஷ்ட நிலையிலே அவைகளைத் தனிக் கம்பெனிகளாக வைத்து நிதி ஆதாரத்தை வைத்து நடத்த வேண்டியதாய்

இருக்கிறது. அப்படியிருக்கும்பொழுது நகரசபைகள் எந்த அளவிற்கு ஏற்று நடத்தும் சூழ்நிலை இருக்கும் என்பது தெரியவில்லை. ஆதலால் நகரசபைகளுக்கு அதிலே எந்தவிதமான பலனும் ஏற்படாது என்று இந்த அரசு கருதுகிறது.

திரு. கோவை செழியன் : பேரவைத் தலைவரவர்களே, கோவை டிஸ்டிரிக்ட் போர்டிலே பொள்ளாச்சி கோவை இரயிலேயே வெற்றிகரமாக நடத்தி லாபத்தைக் காட்டினார்கள். ஆகவே முன்மாதிரியாக கோவை நகரசபைக்கு இந்த அனுமதியைத் தந்து கோவையிலே பரீட்சார்த்தமாக வைத்து அதில் லாபம் இருக்கிறதா என்று அறிந்து அதை மற்ற இடங்களுக்கும் விஸ்தரிக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, கோவை மாவட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில் சேரன் போக்கு வரத்துத் தொடங்கப்பட்டு நாட்டுடைமைத் திட்டத்தின்கீழ் இப்பொழுது நல்லமுறையில் நடக்கிறது. மாண்புமிகு உறுப்பின ரவர்கள் கூறிய விஷப்பரீட்சை தேவையில்லை.

திரு. தோப்பூர் திருவேங்கடம் : தலைவரவர்களே, அரசாங்கம் ஏற்று நடத்தும் போக்குவரத்துகள் நீங்கலாக மற்றபடி தனியார் நடத்தும் பஸ்களையெல்லாம் நகரசபைகளுக்கு ஒப்படைத்தால் அவர்கள் நல்லமுறையில் நிர்வகித்து தங்கள் வருவாயைப் பெருக்கிக்கொள்ள முடியும் என்று பல நகரசபைகள் தீர்மானங்கள் கூடப் போட்டிருக்கின்றன. அதை அரசு ஆலோசிக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, நகரசபைகள் தீர்மானம் நிறைவேற்றி அனுப்பியிருக்கின்றன. 1947-ஆம் ஆண்டிலிருந்து கிட்டத்தட்ட ஏழெட்டு தடவைகள் இதற்குமுன்பிருந்த அரசும், அதைப்போல இந்த அரசும் 70-ஆம் ஆண்டும் பரிசீலித்த பிறகுதான் இந்த முடிவிற்கு வந்திருக் கின்றன.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : நகரங்களில் ஓடுகின்ற பஸ்கள் நஷ்டத்தில் ஓடுகின்றன என்று கூறுவது தவறு. சமீப காலம் வரையிலும் டி.வி.எஸ். நிறுவனத்தினர் நகர பஸ்களை லாபகர மாகத்தான் நடத்தி வந்திருக்கிறார்கள். எந்தவித உதவியும் முனிசிபாலிடிக்குத் தராமல் இருப்பது நியாயம் அல்ல. ரோடுகளில்

பஸ்கள் ஓடுவதன் காரணமாக வெகு சீக்கிரம் அவை பழுதடைந்து விடுகின்றன. ஆகவே, அரசாங்கம் முனிசிபாலிடிகளுக்கும், கார்ப்பரேஷன்களுக்கும் ஸ்பெஷல் கிராண்ட் கொடுக்க முன் வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : இந்தக் கேள்வி நகரசபைகள் தானே பேருந்துகளை நடத்தலாமா என்பதைப் பற்றியது. ஸ்பெஷல் கிராண்ட் எல்லாம் அவைகளை நடத்த ஆரம்பித்தால் தானே வந்துவிடும். டி.வி.எஸ். நகர பஸ்களை லாபத்தில் நடத்தியதாக உறுப்பினர் அவர்கள் கூறினார்கள். அவர்களும் கூட நகர பஸ்களை நஷ்டத்தில்தான் நடத்தியிருக்கிறார்கள். நீண்டதூரப் பேருந்துகளையும் சேர்த்து அவர்கள் நடத்திய காரணத்தால்தான் லாபகரமாக நடத்தும் வாய்ப்பு இருந்திருக்கிறது. ஆகவேதான் இந்த நகர பஸ்களை நகரசபைகளிடம் தருவதன் மூலம் அவற்றின் வருமானம் பெருகும் என்று அரசு கருதவில்லை.

THIRU K. M. SUBRAMANIAM : Sir, has this Government examined the working of the B.E.S.T. in Bombay where the Corporation and the Government jointly run the buses on a monopoly basis and whether they are not making a profit and rendering efficient service?

THE HON. THIRU S. RAMACHANDRAN : Sir, the Government are fully aware of the working of the B.E.S.T. It is not only the transport system but also the electricity system which is combined there and they are running it, in profit due to that.

THIRU K. M. SUBRAMANIAM : So, in view of that experience, will this Government also allow both the Corporation and the Electricity System to run the buses so that there would be profit for the Corporation?

THE HON. THIRU S. RAMACHANDRAN : There is a fundamental difference. Even in Bombay, as I have stated it is jointly owned by the Government and the Corporation, and the Corporation as a company has got the financial flexibility. Here again we have set up the Pallava Transport Corporation and the same flexibility is now envisaged. So far as ownership is concerned, probably the Corporation there is giving some shares but here it is fully owned by Government.

THIRU K. M. SUBRAMANIAM : Will the Government think of having the Madras City Corporation as a partner of the Pallava Transport Corporation? I understand that certain municipalities are allowed to sell electric power but the Corporation has not even got such a power?

THE HON. THIRU S. RAMACHANDRAN : When four crores of people own the Pallava Transport Corporation, I think even 25 lakhs of the Corporation are still within the limits. So the question does not arise. Anyhow, the party to which the hon. Member belongs is asking the Government of India to give bigger financial assistance in a liberal way. So I do not think the Pallava Transport Corporation should come to the rescue of the Corporation as such.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினாக்கள்—விடைகள் முடிவுற்றன.

[குறிப்பு :—ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் *வெள்ளிக்குறி இடப்பட்டிருந்தால் அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரிபார்க்கப்பட்டது என்பதைக் குறிக்கும்.]

(2) 1972-73-ம் ஆண்டுக்கான வரவு செலவுத் திட்டத்தின் மீது பொது விவாதம்—தொடர்ச்சி.

திரு இ. எஸ். தியாகராசன் : தலைவர் அவர்களே, தமிழக முதல்வர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்கள் இந்தப் பேரவைக்குத் தந்துள்ள நிதிநிலை அறிக்கை மனநிறைவு தருவதாக இருக்கிறது. அறிக்கை நல்ல தமிழில் தயாரிக்கப்பட்டிருப்பது மகிழ்ச்சி தருகிறது. நிதிநிலை அறிக்கை மூலப்பிரதி ஆங்கிலத்தில் தயாரிக்கப் பட்டு அதனை தமிழில் மொழி பெயர்த்து படிக்கும் வழக்கம் இதுகாறும் இருந்து வந்தது. அதற்கு மாறாக அறிக்கையின் மூலப் பிரதியே தமிழில் தயாரிக்கப்பட்டிருப்பது புலனாகிறது. இந்த மாறுதலுக்காக மாண்புமிகு முதல்வரை பாராட்டுகிறேன்

மாநில அரசுக்கு போதிய நிதி வசதி இல்லை என்பது நாம் அனைவரும் அறிந்ததே. அது காரணமாகவும் மாநில சுயாட்சி கோரி வருகிறோம். இந்நிலையிலிருந்தும் சமுதாயத்தின்